

HYBRID

新世代
New

ソリオバンディット

BANDIT

SOLIO⁺



 SUZUKI

新世代
New
BANDIT
SOLIO+
ソリオバンディット



一眼就令人心動。

兼具力量與高質感，獨具一格的鬼面罩設計。

蘊藏著能在瞬間吸引路人目光的神秘魅力。

Bandit Solio——就是這樣一款令人期待已久的車。

新世代
New
BANDIT
SOLIO⁺
ソリオバンディット



新世代
New
BANDIT
ソリオバンディット
SOLIC⁺



新世代
New
BANDIT
SOLIO⁺
ソリオバンディット



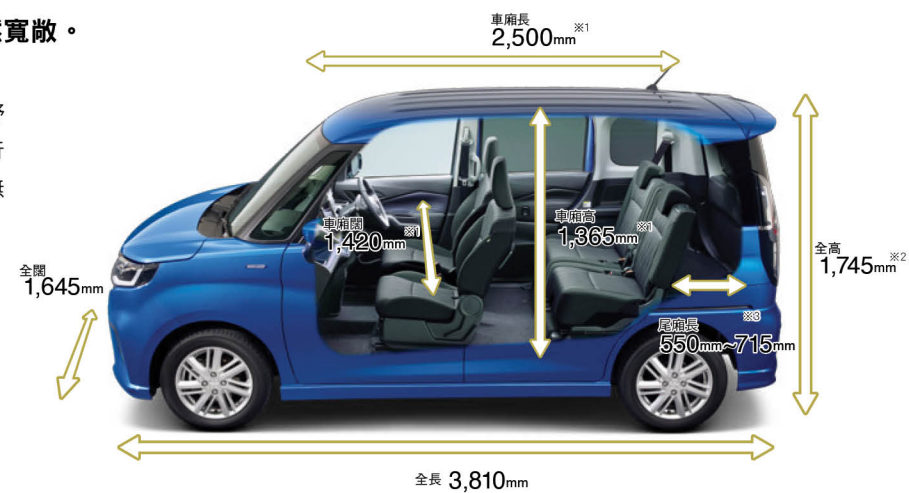
BIG SPACE [寬敞的車廂與行李空間]



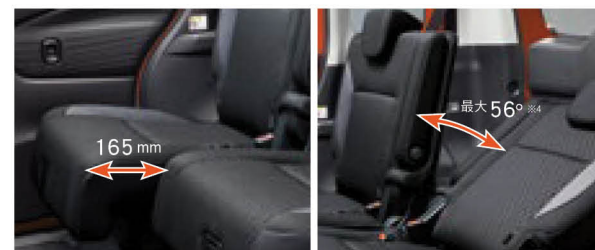
雖然是緊湊型車身，車內與行李廂空間依然寬敞。

►空間配置

在靈活易操控的緊湊車身內，實現了讓全家人都能舒適放鬆的寬敞內部空間，以及能夠充分收納行李的行李空間。即使行李再多，也能保持寬敞舒適，讓您無論是駕車出遊還是購物，都能盡享愉悅時光。



※1 內部測量數值 ※2 折疊車頂天線時的數值 ※3 5人乘坐時：後座完全向後移動時為550mm，完全向前移動時為715mm。

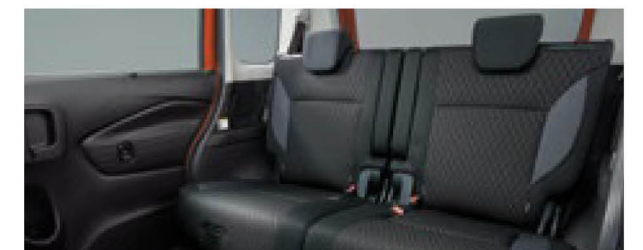


後排座椅的腳部空間與座椅角度，由您掌控。

►後排座椅滑動與傾斜調整功能

根據您的需求，後排座椅的位置與靠背角度都可以輕鬆調整。使用後排座椅滑動功能，您可以增加後排腳部空間，或縮短與前座的距離；同時，還可以根據行李的多少來輕鬆調整行李廂空間。

※4根據後排座椅滑動位置的不同，最大後傾角度也會有所不同。



讓後排座椅更加舒適。

►後排中央扶手

在長途駕駛時尤其實用的中央扶手。當不使用時，可以將其收納在靠背部分，實現座椅一體化設計。

BIG SPACE [寬敞的車廂與行李空間]



① 尾廂開口闊度（最大）	1,075mm
② 尾箱開口高度	980mm
③ 尾廂地板闊度	1,020mm
④ 尾廂地板長度(當5人乘坐時※1)	550~715mm
⑤ 尾廂地板長度(當2人乘坐時：最多※2)	1,390mm
尾廂開口離地高	665mm

* 內部測量數值
 ※1 5人乘坐時：後座完全向後移動時為550mm，完全向前移動時為715mm。
 ※2 2人乘坐時：後排座椅完全放平後，尾廂地板長度可達1,390mm。



9.5英寸高爾夫球袋

* 須留意高爾夫球袋或單車的形狀，可能無法收納。

26英寸+ 20英寸單車

寬敞的行李空間。

►出色的負載容量

即使是小型五人車，也擁有寬敞的車廂和較大的行李空間。此外，特大尾門以及特低地台設計，令搬動物件進出尾廂更為輕易。

後排座椅的滑動操作。

►後排座椅背部滑動操作桿

透過位於後排座椅肩部的操作桿，即使身處車廂外，亦能輕易調整座椅的滑動或前傾角度。



雖然是緊湊型車身，但行李空間依然寬裕。

►寬敞的行李廂空間

即使是五人一起出遊，也能將每個人的行李輕鬆收納在這款緊湊型車中。我們不僅注重車內空間的寬敞，還對行李廂的空間做了精心設計。即便在後排座位腳部空間保持寬裕的情況下，依然能夠充分放置行李。



* 行李箱皆為35L尺寸。根據行李箱的形狀，可能無法放入五個行李箱。

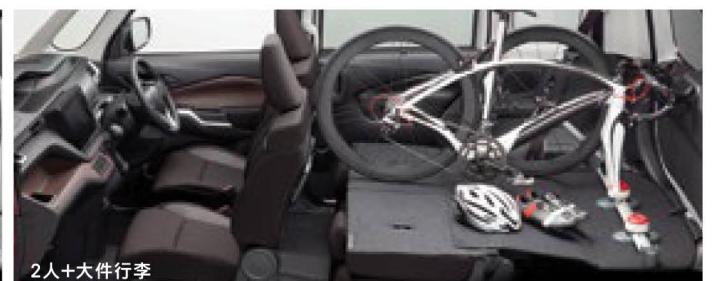
靈活多變，輕鬆變換成理想的空間。

►座椅配置

無論是駕車旅行、購物還是休閒娛樂，我們都特別注重空間配置的靈活性，讓您在各種場合都能充分發揮空間的優勢。即使在後排座椅傾斜時，頭頂依然有足夠的空間，讓您在長途駕駛中需要休息時，也能舒適度過。



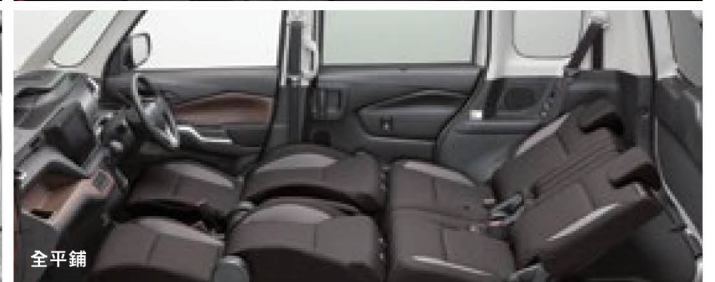
3人+大件行李



2人+大件行李



2人+長物品



全平鋪

* 根據自行車的尺寸和形狀，可能無法載運。* 照片為座椅配置的示意圖。

COMFORT [全年無休的舒適]



夏天涼爽，冬天溫暖。
這種舒適感遍及所有座位。

▶後座冷暖出風

透過空氣循環器，令整個車廂的溫度均勻，完美解決前排與後排座位之間的溫差問題，讓全車乘客也能享受到冬暖夏涼的舒適感。其超薄設計，亦無損車廂空間。



阻擋後排座位的直射陽光。

▶遮光簾

可輕鬆拉出的遮陽簾內建於後車門中。不僅能防止刺眼的直射陽光，還能在孩子換衣服等需要隱私的時候發揮作用。



防止陽光照射的完美對策。

▶高級UV&IR隔熱玻璃（車頭玻璃及前兩側車窗）

前車門的玻璃採用了「高級UV&IR隔熱玻璃」，可阻擋約99%的紫外線（UV），同時抑制赤外線（IR）。結合「帶有IR隔熱功能的前擋風玻璃」，能有效保護肌膚免受強烈陽光的傷害，並減少車內溫度上升與不適感。



寒冷季節下駕駛也能保持舒適。

▶駕駛席與前排座椅加熱器

在寒冷的日子裡，這是值得依賴的好幫手。座椅從表面直接傳遞熱量，能讓你更快地感受到溫暖。

▶後排加熱導管

冬季時，後排腳部通常很難迅速變暖，這個加熱風道能有效將溫暖的空氣送到後排，提供更舒適的乘坐體驗。



*座椅加熱器示意圖

*後排加熱導管示意圖

USABILITY [輕鬆操作、乘坐舒適]



趟門尚未關閉時，也能一鍵鎖門。



* 圖片為駕駛席前車門。

▶ 電動趟門預約上鎖功能*

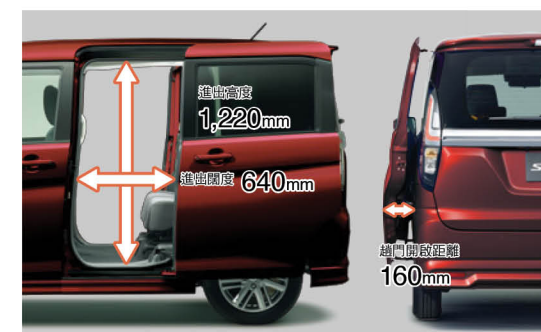
在關閉電動趟門時，只需按一下前門或後尾門的感應按鈕，即可啟動「自動鎖門功能」。車門關閉的同時便會自動上鎖。無需等到車門完全關上後再操作，讓下車後的行動更加順暢。

* 也可使用遙控鑰匙操作。
● 上鎖時，警示燈會閃爍一次，車門完全關閉時警示燈再閃爍一次，以提示鎖門已完成。請務必確認車輛已確實上鎖。

即使在狹窄地方也能輕鬆上落。

▶ 後排座椅兩側的電動趟門

在後排座椅兩側均設有遙控電動趟門，即使在狹窄的停車場，手持行李或抱著孩童，都可以輕鬆上落。



輕觸式開門設計。

▶ 一鍵式電動趟門*

只需輕觸一下，趟門即可自動開鎖或打開。



隨時可暫停的電趟門。

▶ 電動趟門暫停功能

在打開和關閉電動趟門時，你可利用車門把手或遙控器在任何位置使用「暫停功能」，使趟門停在所需的位置。此功能於需要避雨或想要裝卸小型行李時非常有用。

一鍵啟動引擎，輕鬆搞定。

▶ 無鑰匙一鍵啟動系統

即使不取出遙控器，您也能輕鬆進行車門鎖定、解鎖、引擎啟動及電動折疊後視鏡，實現後視鏡的自動展開與收回，方便又實用。



遙控器

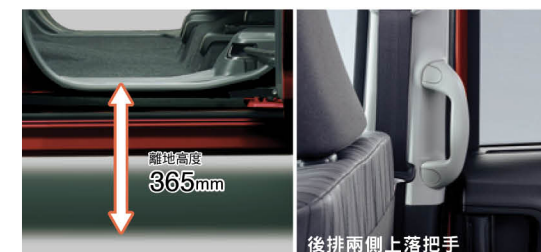
引擎開關

電動折疊後視鏡

讓每個人都能輕鬆上落。

▶ 特低地台及上落把手

電動趟門讓你暢通無阻，貼心的扶手及特低地台設計更使你出入上落容易。



前後座椅間的走動更順暢。

▶ 前座中間通道

在車廂中可隨意走動，順通無阻，再無需落車。



USABILITY [輕鬆操作、乘坐舒適]



寬廣玻璃面積及高視點，視界極佳。

►良好的駕駛視野

車窗面積寬廣，而且駕駛座位的視點較高。這樣出色的視野進一步提高了駕駛的便利性。

易操控且靈活。

►出色的靈活轉向性能

最小迴旋半徑

4.8m



前排和後排均配備了電源插座。

►USB電源插座兩個 [Type-A/Type-C]

前座配有兩個USB [Type-A/Type-C] 電源插座。此外，後排右側也配有一個附件插座。

* 配件插座為所有車型標準配備。

彩色顯示屏，讓您更方便查看。

■中央儀表板



時計顯示

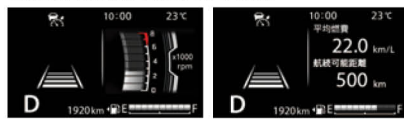


轉速表顯示

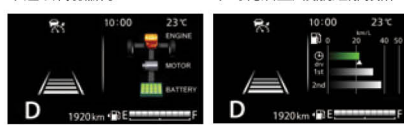
►多功能資訊彩色顯示屏

中央儀表板設置彩色顯示屏，車速、平均耗油量及續航距離預計等行車資訊以輕鬆活潑的彩色動畫展示。如有必要，還可以及時顯示各種警報，例如半開門警告等。

■顯示屏切換範例（顯示內容可自訂）



車速及轉數顯示

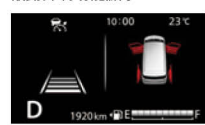


電池能量流

油耗歷史顯示



啟動抑制功能顯示



半開車門警告顯示

■插入顯示（根據需要插入各類提示或警告）



半開車門警告顯示

通過開關啟動停車制動功能。

►電子泊車手制及Auto Hold功能

搭載了電子泊車手制系統。停車制動與換檔操作和油門聯動，順暢的啟動。此外，還配備了Auto Hold功能，即使停車時腳離開制動踏板，車輛仍能保持停車狀態。



* 當制動保持狀態持續約3分鐘後，系統會自動啟動停車制動。

靈活收納，讓車內井然有序。



前頂置式飾物箱



儀錶板上方儲物格



飾物格



儀錶板下方儲物格



購物勾
* 負載能力2kg



儀錶板托盤飲料架
（駕駛席/前排乘客座椅）



紙巾盒儲存格（前排乘客座位）



首飾箱



前門儲物格及瓶架



駕駛席側口袋



副駕駛座下收納盒



後門瓶架（兩側）



前排乘客座椅後雜誌袋



購物勾（行李箱左側）
* 負載能力1kg



行李箱

簡單易用的輕觸式多媒體屏幕

原廠9吋輕觸式特大高清屏幕。

9吋特大屏幕易於觀看及操作，讓行車資訊一目了然，配合智能手機配對系統，大大增強了娛樂性和安全性。

配對及連接智能手機。

透過 Apple CarPlay 等系統，將智能手機配對及連接後，更可輕鬆使用各種手機應用程式及功能，同時避免駕駛者在行車途中使用手提電話帶來的危險。

* 為安全起見，在駕駛時請不要凝視屏幕，以免因疏忽大意而導致意外產生。
* 在連接智能手機時，根據智能手機的型號和系統，可能需要用上述接線。另外，部份型號可能不支援。
* Apple CarPlay是Apple Inc.的商標。



ECO DRIVE [省油與動力兼具]

SUZUKI GREEN Technology

小型車大未來

內外俱備的小車，配合鈴木環保科技，
帶給你舒適的生活和充滿樂觀的未來。



採用Mild Hybrid微混能系統



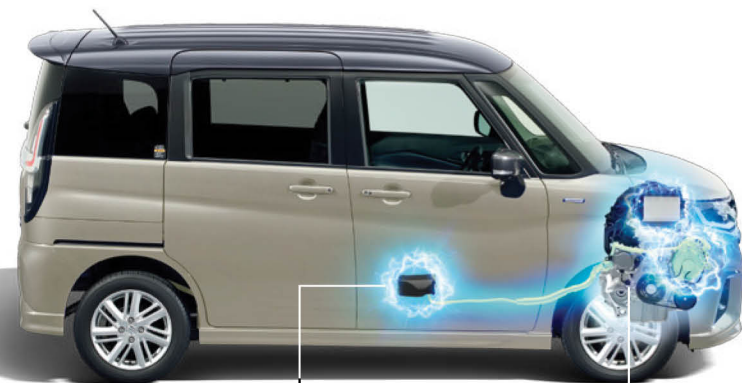
透過電動摩打輔助實現慳油駕駛。

搭載具備發電與馬達功能的高效率ISG（整合式啟動馬達發電機），汽車減速時所產生的動能進行發電並儲存至專用電池。加速時，透過電池供電輔助引擎運轉，有效降低汽油消耗，實現更佳的燃油效率。

加速性能與燃油效率的CVT變速系統。

「低速域加速性能」與「高速域燃油效率」的CVT變速系統，帶來幾乎無換檔衝擊的順暢駕駛體驗。

* CVT=Continuously Variable Transmission



專用鋰離子電池

ISG（內置式電動原打，附設發電機）
* ISG=Integrated Starter Generator

Mild Hybrid系統運作概念圖



減速時為車內的鋰離子電池及鉛酸電池充電。

靜止時，引擎自動關上^{※1}，從而減低油耗。

透過ISG裝置，引擎可以安靜平穩地重新起動。

起動後加速時，ISG裝置盒為引擎提供額外動力輔助。

※1當汽車減速至10公里或以下時，引擎會自動關上。

※2燃料消耗是在既定的試驗下測試所得，可能根據操作方法（如：突然加速、使用空調等）和環境條件（如：天氣、交通堵塞等）而有所不同。

※3WLTC模式：國際駕駛模式，由城市、郊區和高速公路模式組成，並平均分配使用時間。

城市模式：假設受到交通信號和交通擁堵影響而相對低速行駛。郊區模式：假設沒有受到交通信號或交通擁堵的太大影響。

高速公路模式：假設在高速公路上行駛。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

追求極致燃燒效率，實現低油耗。

►Z12E型1.2L三缸引擎

搭載全新開發的Z12E型1.2公升三缸引擎，實現優異的燃油效率。透過高速燃燒化與高壓縮比等技術，提升引擎的燃燒效率，有效降低油耗。此外，這具引擎具備從低速起即平順上升的扭力特性，為你帶來更爽快的駕駛體驗，同時保持燃油經濟性。

最高馬力 **60kW/5,700rpm**
<82PS/5,700rpm>

最大扭力 **109N·m/4,500rpm**
<11.1kgf·m/4,500rpm>

*〈〉內為舊單位的參考值。

燃料消耗率^{※2}
（國土交通省審核值）

WLTC^{※3}

22.0 km/L
（2WD車）

市區模式^{※3}
郊區模式^{※3}
高速公路模式^{※3}

19.3km/L
22.6km/L
23.0km/L



有效率地停止引擎，節省油耗。

►智能停車熄匙系統

當汽車時速降至10km/h以下的時候，引擎會暫時停止運作，減低燃料消耗。駕駛者只需鬆開制動腳踏或轉動軚盤，引擎便會重新啟動。

●空轉停止系統必須滿足某些條件。請聯絡您的銷售公司以獲取詳細信息。



即使在怠速停止時也要保持舒適。

►eCO-COOL

當引擎進入怠速期間，冷氣系統自動會轉至放風模式，把系統中內置特殊儲冷物料的冷凍吹出，既令車廂保持舒適，同時減低引擎負荷，有助降低燃料消耗。



兼具力量與輕盈的車身結構。

►新型輕質減震車身“TECT”

車架廣泛使用高張力鋼板，可同時滿足高強度及輕量化的要求，在車重與安全兩者間取得完美平衡。



新型輕巧，高度剛性的車架。

►新一代車架“HEARTECT”

採用新一代“HEARTECT”高強度車架，全面提高撞擊安全。工程師巧妙地運用車架連續而平滑彎曲的形狀以及較少接縫的優點，有效地分散在發生碰撞時的撞擊力量。同時，選用輕巧而高強度的鋼材亦有助提升操控性能，並有效改善燃油效率。



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

Suzukiの安全技術，是為了乘客的日常著想，即使車身小巧亦可帶來強大的安全感。為了確保前方與後方良好的視野，Suzuki採用大面積車窗、高辨識的顯示螢幕，以及容易操作的按鈕等，這些都屬於人人都能安心駕駛的「基礎安全設計」。此外，Suzuki還搭載了能預防事故發生的先進駕駛輔助系統「Suzuki Safety Support」作為預防安全措施，最大限度地降低意外發生的可能性。萬一發生事故，也配備了高強度吸收衝擊力的車身，可在發生碰撞時減少一切損傷。Suzuki不斷研發與累積這些安全技術，只為了讓您的每一天都更安心。Suzuki將「大安心」裝進「小車子」，持續致力於支援人與車子的美好日常，並邁向沒有交通事故的未來。

基本安全



良好駕駛視野



寬廣視野，便於環顧四周。

通過改良A柱和車門飾板位置等方式提昇駕駛視野，使得左轉或右轉時更易掌握過路行人和交通狀況



良好駕駛姿勢



舒適駕駛，不易疲勞姿勢。

專為各種體形的人而設計的座椅、易於操作的軀盤、踏板和變速桿可確保舒適的駕駛姿勢，從而減輕疲勞感。



良好介面佈局



清晰易見、操作簡便的佈局。

易於閱讀的儀表和顯示屏，並考慮到易操作性、操作方向、操作頻率等因素，貼心的佈置為駕駛者提供一個可以專心駕駛的環境。

避免危險情況的技術

預防安全

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

STREET



第二代預防碰撞警告系統



彩色投射顯示屏

HIGHWAY



主動式定速巡航控制



車道保持輔助



車道偏離防禦



車道偏離警告



駕駛注意警示

PARKING



錯誤起步預防功能



錯誤倒車預防功能



低速時制動支援
(前進・倒退)



360°全景式泊車鏡頭

NIGHT



自動高燈輔助

為了讓您能夠安心又愉快地駕駛Suzuki的車輛，我們誕生了「Suzuki Safety Support（鈴木安全駕駛輔助系統）」。它以多種技術來輔助駕駛，旨在預防事故發生、並在萬一發生意外時確保您的安全，讓那些驚險的瞬間，儘可能接近於零。



緊急剎車信號



斜坡起步輔助



電子控制車身穩定系統

* ESP是梅賽德斯-賓士集團（Mercedes-Benz Group AG）的註冊商標。
* ESP = Electronic Stability Program

衝突安全



輕量衝擊吸收車體
TECT【テクト】

採用能夠有效吸收並分散碰撞衝擊的車體結構。



頭部衝擊
緩解結構

為了在萬一發生碰撞時減輕乘員頭部的傷害，車內如車柱內側等部位採用了衝擊緩解結構。



高性能安全帶（前排）
&安全帶未繫提示裝置

配備了在碰撞時能瞬間收緊安全帶的「預縮裝置（Pretensioner）」結構，以及可減緩對胸部衝擊的「限力裝置（Force Limiter）」結構。



緩解頸部衝擊的
前座椅設計

當車輛在低速下從後方遭到追撞時，能有效緩解對頸部的衝擊。



煞車踏板後退
抑制機能

萬一發生碰撞時，該裝置可抑制煞車踏板向駕駛席方向突出的情況，幫助減輕對駕駛者腿部的傷害風險。



步行者傷害
減輕車身

在前車身周圍採用了衝擊吸收結構。萬一發生碰撞時，能夠減少對行人的傷害，從而降低步行者受傷的風險。



SRS側氣囊



前排座椅SRS側氣囊：在側面碰撞時，座椅兩側的氣囊會膨脹，保護胸部和腹部。

●SRS氣囊系統是用來輔助安全帶的裝置，因此請務必佩戴安全帶。
●SRS氣囊系統可能在某些碰撞條件下不會啟動。此外，還有一些需要注意的事項，請務必仔細閱讀使用說明書。
前排座椅SRS側面氣囊和SRS窗簾氣囊在實際碰撞時，只有撞擊一側會膨脹。
SRS = Supplemental Restraint System（輔助約束系統）。



i-Size/ISOFIX
兒童安全座椅安裝標準



可以確保並輕鬆地安裝兒童安全座椅。

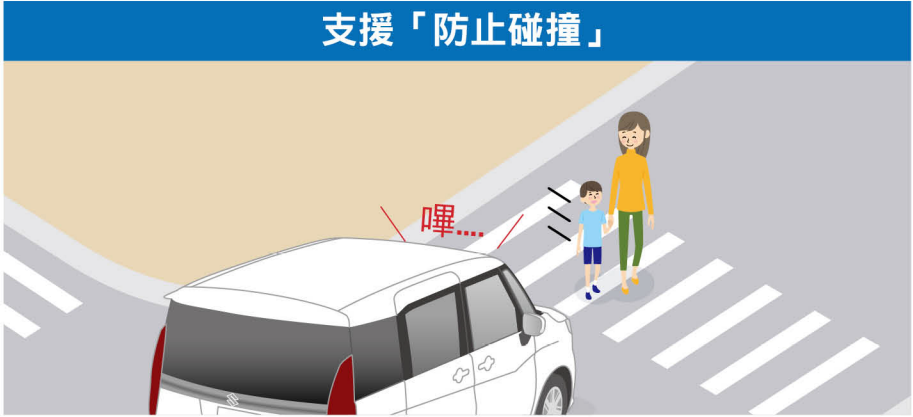
※2 這是國際標準化組織（ISO）規定的兒童安全座椅安裝標準。
●有關i-Size/ISOFIX嬰兒座椅是否適用於本車輛，請詳閱車輛附帶的使用說明書或向各銷售公司查詢。
●安裝嬰兒座椅時，請閱讀車輛和嬰兒座椅附帶的使用說明書。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

STREET 市區行駛時的駕駛輔助



能偵測行人與自行車，減輕在路口相遇或右轉、左轉時事故造成的傷害。



將駕駛時有用的資訊顯示在靠近前方視線的位置，方便對焦，減少視線移動到儀表板或導航螢幕的次數，輔助駕駛更安全。

第二代預防碰撞警告系統

蜂鳴聲和顯示屏警告 輔助煞車助力！ 碰撞傷害減輕煞車！

- 當系統判斷有碰撞風險時，會透過聲音或儀表顯示等方式警告司機。
- 當駕駛員踩下煞車踏板時，系統會輔助煞車助力。
- 當碰撞風險增加時，系統會自動施加強力煞車，以避免碰撞或減輕碰撞時的傷害。

■**交叉口碰撞回避支援（右左轉）**當右左轉時，若系統偵測到對向車輛行駛路徑或對向方向的橫越行人或自行車，則會通過前方碰撞警報和碰撞損害減輕煞車系統，來避免碰撞或減輕碰撞時的損害。

■**交叉口碰撞回避支援（交會車輛）**當系統判斷在交叉口等地點，側向接近的車輛有較高碰撞風險時，會通過前方碰撞警報和碰撞損害減輕煞車系統，來避免碰撞或減輕碰撞時的損害。

* 當碰撞傷害降低煞車功能啟動時，會施加強力煞車，並在行駛前確認所有乘客均已正確繫上安全帶。
* 碰撞傷害降低煞車功能會透過發出提示聲與顯示，提醒前車發動或紅燈轉為綠燈的切換，協助順暢起步。

〈操作條件〉當車速約為5km/h～約180km/h（若目標為自行車或行人，則為約5km/h～約80km/h），在交叉路口（右左轉）時，自車速約為5km/h～約40km/h（若目標為自行車或行人，則為約5km/h～約30km/h），在交叉路口（出頭車輛）時，自車速約為5km/h～約60km/h，行駛中，如果車輛或摩托車（前方對向車輛、對向摩托車為約30km/h～約180km/h）、自行車、行人被檢測到，並且系統判斷有碰撞的可能性，則在某些情況下可以避免碰撞。根據周圍環境或目標物的移動等因素，可能僅觸發警報而未啟動碰撞損害減少煞車，也有可能同時觸發警報和碰撞損害減少煞車。

彩色投射顯示屏

顯示轉速表 駕駛輔助功能顯示 瞬間油耗顯示

顯示速度、換檔位置、碰撞減害剎車警告等資訊。



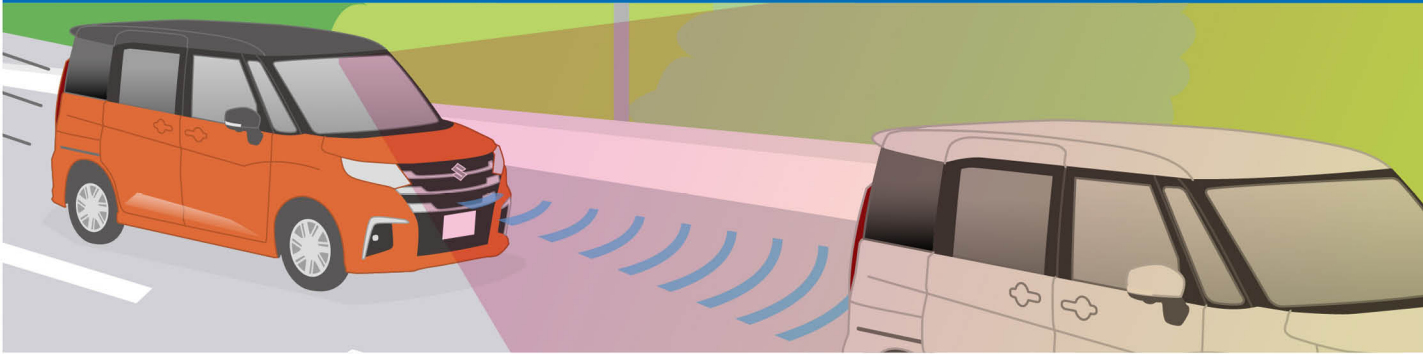
SUZUKI
Safety Support

スズキの予防安全技術



HIGHWAY 高速公路上的駕駛輔助支援

支援減輕「駕駛操作」的負擔



在高速公路或汽車專用道路行駛時，系統會以設定的速度行駛，並在保持適當車距的情況下跟隨前車，藉此減輕駕駛操作的負擔。

主動式定速巡航控制

透過攝影機與毫米波雷達測量與前車的距離，系統會自動加速、減速甚至煞停，以保持預設的車間距離。此外，當前方無車時，則會維持設定的車速行駛。

例如：設定為 100km/h 時

車輛（設定速度）
100公里/小時

車輛（減速）
100公里/小時→80公里/小時

煞車操作
支援

領先車輛
80公里/小時

車輛（停車）
100公里/小時→0公里/小時

領先車輛
0公里/小時

車輛（加速至設定速度）
80公里/小時→100公里/小時

領先車輛
駛離

■彎道速度抑制功能
當系統偵測到彎道時，會自動開始降低車速，以維持舒適的行駛速度。通過彎道後，如前方無車，車速會恢復至原本設定的速度。

■變換車道時的輔助功能
當以約80km/h以上的速度行駛時，若欲變換至超車道一側，系統會配合方向燈撥桿的操作自動加速，協助順利完成超車。
此外，若變換至比自車速度慢的車輛後方車道時，系統同樣會配合方向燈操作自動減速，以輔助安全地變道與合流。

■接近警報功能
在行駛過程中，若有其他車輛插隊等情況導致車輛無法充分減速並過於接近前車時，系統會透過儀表顯示閃爍與蜂鳴聲提醒駕駛注意。

■停止保持功能
在塞車路段車輛減速至停止時，即使駕駛鬆開煞車踏板，系統也會自動保持煞車狀態。

●根據道路狀況及天氣情況，有時可能無法使用本功能。
此外，ACC（主動式車距控制巡航系統）的控制亦有其限制。請勿過度依賴系統，務必時刻保持安全駕駛。

〈操作條件〉當系統以右側所示的車速開啟時，無論前方是否有車，系統都會操作。
全車速監測及Stop&Hold功能：0km/h以上
全車速監測功能：約1km/h以上；約1km/h以上

支援「維持在車道中央附近行駛」



在高速公路或自動車專用道路上行駛時，支援保持車道中央附近行駛，幫助輔助轉向操作，減輕駕駛負擔。

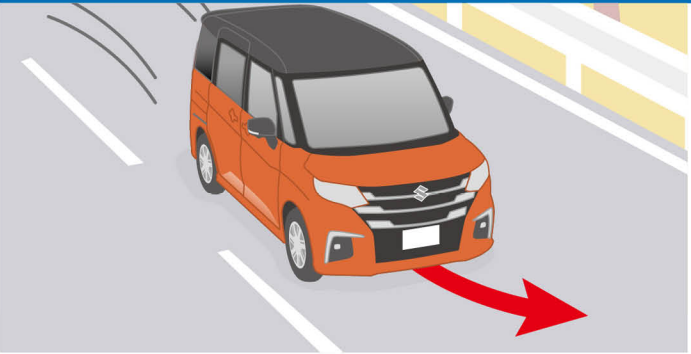
車道保持輔助

KEEP

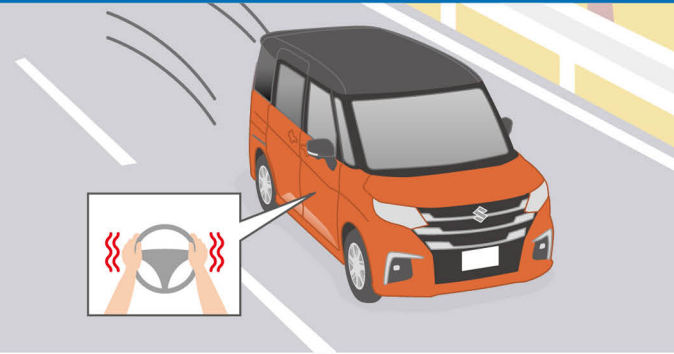
在行駛過程中，系統會檢測左右的車道線和路面，並預測車輛的行駛路徑。當車輛偏離車道時，會自動協助調整方向盤，使車輛保持在車道中央，減少駕駛負擔。

〈操作條件〉當此功能開啟且自適應巡航控制正在操作時，車輛位於車道內或車輛前方（摩托車除外）。

支援「維持車輛在車道內行駛」



系統會協助駕駛調整軚盤，將車輛輕輕拉回到車道內側，以確保行駛穩定並避免偏離車道。



當車輛偏離車道或出現不穩定的駕駛狀況時，系統會透過儀表顯示、方向盤的震動或響起警示音來提醒駕駛，協助保持行車安全。

車道偏離防禦

在行駛過程中，系統會偵測車道線及兩側道路標線，並預測車輛未來的行駛路線。如果系統判斷車輛偏離車道的可能性較高，便會向軚盤施力，提示您將車輛駛回車道內側。

●當駕駛緊急轉向時，不會干擾駕駛者的轉向。
●當方向燈打開時，假定有變換車道意圖，車道偏離預防功能暫時停止。

〈操作條件〉功能開啟時約 50 公里/小時（如果在車道周圍偵測到摩托車或行人，則約 40 公里/小時）
在行駛過程中，系統會偵測道路左右兩側和邊緣的車道標記，並預測車輛未來的行駛路線。如果系統確定車輛正在偏離車道。

車道偏離警告

駕駛注意警示

行駛過程中，它會偵測兩側的車道標記和道路，預測你的路徑。如果你偏離車道，系統會以軚盤振動或蜂鳴聲警告。

在長途駕駛過程中，系統會偵測兩側的車道標記，測量您的車輛的駕駛模式。如“頭暈”，儀表上將顯示警報。

●當方向燈開啟時，系統會判斷駕駛者打算變換車道，並暫時停用車道偏離警告功能。

〈操作條件〉●車道偏離預警功能：當車輛以約50公里/小時以上的速度行駛時，系統會偵測車道左右分界線，並預測車輛的行駛路線。系統如果確定車輛偏離了車道。●跑偏預警功能：當車輛以50km/h以上速度行駛時，車輛偵測道路左右兩側及道路邊緣的車道標線。
偵測並測量車輛的駕駛模式。當系統判斷為「搖晃」時。



SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

PARKING 停車輔助支援



降低引擎輸出，以防止因踏板或變速操作錯誤而導致的事故。這有助於避免碰撞。

錯誤起步預防功能

系統會偵測行駛方向上的障礙物。當車輛處於停車或低速行駛狀態時啟動。若駕駛者強力踩下油門踏板，系統會自動抑制引擎輸出。操作時會發出蜂鳴聲，並透過儀錶板內的指示燈閃爍，提醒駕駛者引擎輸出正在被抑制。

錯誤倒車預防功能

系統會偵測行駛方向上的障礙物。當車輛處於停車或低速行駛狀態時啟動。若駕駛者強力踩下油門踏板，系統會自動抑制引擎輸出。操作時會發出蜂鳴聲，並透過儀錶板內的指示燈閃爍，提醒駕駛者引擎輸出正在被抑制。



停車等情況下偵測障礙物，並支援低速行駛。

低速時制動支援（前進・倒退）

前後保險桿內建各4個超音波感測器，可測量車輛與前方或後方障礙物的距離。透過四段式蜂鳴聲與儀錶板顯示提醒駕駛者接近障礙物，搭載「停車感測器」功能。此外，當與前後障礙物發生碰撞的風險增加時，系統會啟動「碰撞傷害減輕煞車」，以協助避免碰撞或減輕碰撞時的傷害。

* 透過衝突傷害減輕煞車功能使車輛停下後，請務必踩下煞車踏板。



透過從不同角度投射影像，支援原本會成為盲點的區域的可見性。

360°全景式泊車鏡頭

在停車時，透過前後左右四個攝影機顯示如同從車輛上方俯視的影像畫面。此外，還搭載了在起步或低速行駛時等方便使用的功能。

- 3D視角顯示
協助確認難以看到的區域
- 左右確認輔助功能^{※2}
當有人或物體接近車輛時，透過蜂鳴聲與畫面顯示提醒駕駛者。
- 前方感應器畫面切換功能
當前方障礙物時，系統會切換顯示畫面。
- 前方視角自動畫面切換功能（倒車時）
根據排檔桿操作，自動切換至前方攝影畫面，輔助駕駛修正方向。

* 車速超過10km/h時，攝影機影像會自動關閉。

* 前方／後方影像會依據排檔位置自動切換：當排入R檔（倒車）時，顯示後方影像；當排入D檔、L檔（包含S模式）時，顯示前方影像。

〈操作條件〉左右確認支援功能：當車輛在起步前／倒車前處於停止狀態，或以低速前進／倒車時啟動。

NIGHT 夜間駕駛支援

支援「輕鬆夜間道路可視性」

識別前車和對向車的燈光，自動切換遠光燈和近光燈，確保夜間行駛的視野。

自動高燈輔助

自動切換頭燈的遠光燈/近光燈。當前方有對向車或前車時，或在街燈較多的地方或明亮的區域，會切換到近光燈；當對向車或前車消失後，會自動切換回遠光燈。



Body Color

Two-Tone



象牙沙 +
銀礪灰車頂 (E56)



卡其綠 +
銀礪灰車頂 (E57)



夜魅紅 +
銀礪灰車頂 (E2K)



優越銀 +
銀礪灰車頂 (FBZ)



珍珠白 +
銀礪灰車頂 (DYH)

Mono-Tone



動感藍 (ZWG)



象牙沙 (ZYL)



卡其綠 (ZZL)



夜魅紅 (WAF)



優越銀 (ZNC)



珍珠白 (ZVR)



魅力黑 (ZMV)